

Texte préparé (laissé en style télégramme) et présenté, commenté, par Jean-Michel Béziaud dans le car, en vue de la visite du Havre.

De qd date la ville que ns allons visiter ? De 1517. Fr 1^{er} et son gouv à la recherche port, abri, havre : pour contrôler militairement Manche, pour protéger estuaire et vallée Seine, pour disposer port pêche et commerce, pour profiter nouvelles rtes maritimes transatlantiques (pleines promesse et richesse potentielle).

Et c'est naissance de ce qui s'est officiellt, lgtps, appelé ville du Havre de Grâce. Le havre, nom commun (attesté en fr au 12^{ème} s, origine néerlandaise « havene », qui a donné en fr havre, en angl harbour, en all Hafen). Ce mot désigne petit port naturel ou artificiel, à embouchure d'une rivière. Qt au mot Grâce, évidt connotation religieuse.

Au tt début une seule et grosse tour de défense, vieux style. Puis rapidt fortifications modernes (c-à-d basses, en étoile), régulièrement agrandies au cours des 16, 17 18^{èmes}.

Au 18^{ème}, l'importance stratégique et éco du H de G dépassait de bcp le poids d'1 ville d'à peine 20000 h. Elle reçut en visite officielle L XV en 1749 (avec éclat, gdes fêtes populaires ; de L XV date constr routes, création Corps Ponts et Ch, rtes de 20m de largeur comprenant 6,50m en pierres, légèrt bombées, des à-côtés, et fossés, bornes ttes les 2000 toises soit 2km ; 6 jours début règne puis 3j fin règne pr trajet Paris au Havre). Visite L XVI en 1786 (L XVI passionné géo, cartographie, marine). Bref Le H de G ville royale, port commerce, guerre, chantier construction navale civile et militaire. En période disette, grd port importation grains et farines permettant éviter nbre d'émeutes frumentaires parisiennes.

Pdt 18^{ème} s, Le H de G 3^{ème} port fr pr com triangulaire : de 1713 à 1792, 463 expéditions (pdt même période, Nantes 1470, La Rochelle 473, Bdx 417, mais Londres 2500 et Liverpool 4500). Dc 5 à 6 expéditions par an, déportation d'environ 150000 noirs d'Afrique vers Antilles (surtt St Domingue) ; historiens savent commerce aléatoire de rentabilité moyenne 5% à 6% (pfs très rentable, pfs déficitaire). Bcp + régulier, rentable, important, commerce « en droiture » c-à-d direct du H de G avec Antilles. Importation sucre, café, tabac, coton (fournis par travail esclaves origine afr).

De 1793 à 1799, situation catastrophique. Guerre maritime ctre Angl et Hollande, blocus anglais. Flotte commerce du H de G perd 9/10ème de son tonnage, constr navale s'effondre, taux d'emploi chute de 80%. Mais + rigolo : pour révolutionnaires radicaux, ft déchristianiser le nom de la ville. Chance : tribun pousse au crime Marat assassiné en 1793, idole petit peuple, martyr révolution ; la ville prend pour nom officiel Havre de Marat ou Havre-Marat. Mais après avoir été panthéonisé en 93, Marat est dépanthéonisé sous le Directoire, et la ville, en janv 95, est nommée Le Havre. Définitif.

Sous l'Empire, blocus de tte activité maritime par marine angl. Conséquence : chômage massif et misère.

Sous la Restauration, reprise activités, extension ville et port. Mais aussi reprise comm triangul, (la traite pourtant devenue illégale depuis 1815 au Congrès de Vienne ; angl champions traite devenus champions répression, faisant chasse aux nav négriers). De 1814 à 1850, 46 exp partent du Havre, 1 à 2 navires par an en moyenne. Plus important, armements pr pêche à morue sur bancs de Terre Neuve. Sous L-Ph, frémisst dévelopt industriel, arrivée du chemin de fer, et construction gare en 1847.

C'est sous 2d Empire que Le H grandit, se modernise considérablement. Décision enfin prise en 1854 démolir remparts de la ville (corset), combler fossés. Pour compenser, construction de forts sur hauteurs, batteries côtières sur littoral. Napoléon III (élu pr rép suf univ masc en déc 48, cp état en 52), en visite au H en 1857, peut être considéré comme le refondateur de la nouvelle ville, 70000 h environ, du 2^{ème} port fr après Marseille. Le comm triangl n'existe plus (esclavage aboli avec indemnisation propriétaires (scandaleux dit-on aujourd'hui, avant d'apprendre 30% des propriétaires d'esclaves étaient noirs ou mulâtres), esclaves deviennent travailleurs salariés (Proudhon considère salariat pire qu'esclavage) ou refusent travailler chez ancien maître, manque main d'œuvre d'où importation travailleurs engagés origine sous-continent indien). Le commerce avec îles continue. Mais surtout, très rentable, pêche hauturière et à la baleine.

3^{ème} Rép continue ds cette voie. Rénovation gare en 1881, construction gd Hôtel de ville, Palais de Justice, Bourse, casernes armée, douane, pompiers. Et construction gare maritime pr transport transatlantique de passagers vers Am.

Pdt guerre 14-18, écart combats. Oct 14, gouv belge en exil s'installe ds quartier Ste-Adresse (LH capitale Belgique). Situation géograph et infrastructures portuaires font du H principal port ravitaillement armées alliées. Véritable fourmilière, popul passe de 132000 en 1911 à 200000 h. Parmi mobilisés havrais lors Gde Guerre, 6000 perdu vie (¼ des hommes de 20 à 40 ans), 4 d'entre eux fusillés pour exemple en juin 17 après mutineries liée offensive du Chemin des D.

Fr victorieuse en 1918 (victoire en trompe l'œil, déclin pr Fr et GB, victoire pour EU). Dans l'entre 2 guerres, situation éco difficile, crise de 29. Port manque compétitivité vis-à-vis concurrents étrangers (Le H loin derrière Rotterdam, Hambourg, Anvers). Cpd période florissante pour trafic passagers avec Am du Nord (St Nazaire pr sud). Période des grds paquebots.

Et c'est 2^{ème} guerre mondiale. 10 mai 40 début hostilités. Et aussitôt, bombardts du port par aviation all. Le 13 juin 1940, armée all entre au H. Début de 4 années d'occupation. De fin 40 à fin 42, bombts anglais du port (ratant cible, des bombes tombent sur ville) afin empêcher son emploi par allds (du reste peu important, simplement réparation bateaux, pas comme St Nazaire énorme base de ss-marins, bombardée nov 42 et début 43). Ces bombts du H font près de 3000 morts. Etonnante accalmie durant année 43 et j à juin 44.

6 juin débarquement des alliés entre Caen et Cherbourg (terribles combats pour conquérir côte et arrière-pays). Le H, au nord de la Seine, pas concerné mais qd même bombtds. Fin août, alliés foncent enfin vers Paris, qui est libéré. Havrais savent fin de guerre proche, mais tjs occupés par les allds : garnison 12000 h occupe Le H.

3 sept 44, lieutenant-général John Crocker, commandant 1^{er} corps d'armée britannique, qui boucle la ville, propose au colonel Eberhard Wildmurth, commandant alld de garnison assiégée, de se rendre, faute de quoi ses troupes subiraient bombardement massif. Refus du colonel alld, assorti de la demande que soit évacuée la population civile, Crocker refuse à son tour.

5 sept, fait beau, jeunes jouent volley, 20000 h restés au H vaquent tranquils à leurs occupations. Dans soirée, bombardt depuis 2 bâtiments marine britannique. Puis 348 avions RAF prennent relais. Pdt 2 h, 1800t bombes explosives, 30000t bombes incendiaires transforment ville en brasier gigantesque. Le 6 sept, nouvelle vague, 1500t b expl, 12500t b incendiaires. Bombts se poursuivent les 7, 8 10 et 11, moins intenses (reste pas grd chose à détruire). Plus de 2000 morts, ville détruite à 85%, la grde ville la plus détruite de Fr.

Alors que Paris déjà libéré, Pquoi ces bombts du Havre en sept 44 ? Selon LG Crocker, s'agissait semer peur et confusion parmi soldats alls, les menant à capitulation et de s'emparer facilement du port, troupes alliées ayant besoin port en eau profonde pour assurer ravitaillement. Et non détruire ville. Raté : les 12000 soldats allds étaient en garnison sur hauteurs de la ville (zones non bombardées), et l'état-major était logé ds villas cossues de la côte, loin du port et du centre-ville. Par ctre, ville du H quasi détruite.

10 sept au soir, assaut terrestre par forces brit et canad, réussi en 48h. Le 12 sept, les troupes br et can entrent au Havre. Accueil de la population glacial. Ces troupes seront nommées les « libérateurs ». 18 sept, troupes américaines arrivent au H. Un effort colossal leur permet de remettre en état port. Le 7 oct 44, le G de G se rend au Havre. Avec son style particulier, singulier : « Au H blessé pour la Fr, mais vivant ! Et qui sera grand ! ».

Beau mais 100000 sinistrés (logés en urgence dans camps provisoires), faut reconstruire et repenser la ville. En fév 45, ministre reconstruction dans le Gouv Prov Rép Fr du G de Gaulle (Raoul Dautry) confie le chantier de reconstruction du H à Auguste Perret, entouré d'une 60aine au moins d'architectes. Mot d'ordre : construire vite et pas cher.

Il y eu bcp de désaccord, conflits. Approche de Perret radicale : tout raser, sans exception, puis édifier cité en béton armé sur une dalle (3,5m au-dessus sol), sous laquelle seraient installées canalisations et voies de circulation. Municipalité, les havrais furieux, (il restait qqes ruines à moitié debout et que l'on pouvait restaurer : cathédrale goth-ren du 15^{ème}-16^{ème}, museum d'histoire naturelle et maison de l'armateur du 18^{ème}, H de V du 19^{ème} ...). Perret obligé céder en partie. Qt au plan global (ville sur dalle) trop audacieux, trop onéreux. Autre problème, les gravats. Idée de Perret : combler avec gravats bassin du commerce (havrais furieux), idée vite abandonnée. Finalement, l'évacuation des gravats étant irréaliste, sagesse prévaut : tout araser, aplanir

(sauf qqes bâtmts), et reconstruire ville par-dessus. Le sol de la nouvelle ville est de ce fait de 1,5 à 2 m au-dess du sol de l'ancienne. Reconstruction durera de 46 à 64, Perret décédant en 1954.

Au-delà ces difficultés, et malgré critiques, Perret visionnaire. Il veut offrir aux hab du H le droit au calme, au soleil, à l'air et à l'espace. Les apparts doivent bénéficier ensoleillt optimal, de cuisine et sdb intégrées, et équipées, de vide-ordures, du chauffage collectif à air pulsé. Pour les salons, salles à manger et chambres, il propose à l'achat un mobilier sobre, fonctionnel, précurseur d'Ikea.

Découvrant nouvelle ville, havrais furent déconcertés (certains nés vers 1860, bcp avant 1900 !). Nostalgiques rues étroites, immeubles biscornus, ils n'étaient guère sensibles à représentation de lumière et d'espace voulue par Perret. Découvrant apparts spacieux, sols parquetés, toilettes intérieures, salle de bain carrelée, cuisine équipée et avec chauffe-eau, ils regrettaient vieilles toilettes partagées, si conviviales, l'évier de la cuisine, seul point d'eau pour se laver furtivement et en vérité pas trop. Cette ville : vraiment trop moderne, trop soviétique. Et l'église St Joseph, tout en béton, dont clocher de béton culmine à 107m, construite de 51 à 57, est-ce une égl ? De plus, Auguste Perret avait tout dirigé depuis Paris, venu au Havre que 3 ou 4 fois.

Regard va mettre du tps à s'adoucir. Les nouvelles générations s'approprient les lieux, s'y sentent bien, le béton prend une certaine patine, l'espace permet de respirer, des monuments vieillissent bien (par exple Hotel Ville, halles centrales, gare ferroviaire), et l'église St Joseph, c'est un chef d'œuvre.

Pr conclure, il y a autre chose. A l'issue de la guerre, notre pays était en ruine, physique et morale : défaite militaire incroyable et humiliante, un vieillard illustre s'imposa (il était né en 1856, sous N III), le pays est à moitié occupé, sera totalement en 42, compromission de certains avec les allds, attentisme d'un grd nbre, antisémitisme (pas de ts loin de là heureust), trains de la mort, STO, bombardts, destructions (villes, routes, ponts, voies ferrées, usines ...). Certes il y a la résistance, la Fr Libre, la geste gaullienne, honneur sauf (on a évité mise du pays ss adm militaire américaine). Bref pays en ruine (cartes alimentation j en 49). Sous la 4^{ème} république, tant décriée (oui pour les guerres coloniales, instabilité ministr), Fr ont reconstruit avec courage pays, et tout particulièrement Le H.